

สีเคลือบเงา อีชีการ์ด กัปตัน

สีทับท้นหน้า อีฟ็อกซี่ ชนิด 2 ส่วน สีเคลือบเงา อีชีการ์ด กัปตัน

คุณลักษณะ

เคลือบเงา อีชีการ์ด กัปตัน เป็นสีอีฟ็อกซี่ 2 ส่วน คุณภาพสูง ให้ความเงางาม ปกป้องพื้นผิว
ดีเยี่ยม

การใช้งาน

ใช้เป็นสีทับท้นหน้าในงานปกป้องพื้นผิวที่ใช้งานอยู่ภายในอาคาร สำหรับพื้นผิวเหล็ก, ซีเมนต์, คอนกรีต
และไม้ เช่น โครงสร้างเหล็กต่างๆ เครื่องจักร ผนังโรงงาน และภายในเรือ เป็นต้น ให้การปกป้องพื้นผิว
จากสภาวะสิ่งแวดล้อมที่มีการกัดกร่อนของสารเคมี กรด-ด่าง น้ำมัน หนาทนการขีดข่วน ทำความสะอาดง่าย

ข้อมูลทางเทคนิค

- ชนิด : สีทับท้นหน้าชนิดอีฟ็อกซี่ 2 ส่วน
- สี : ขาว และตามทีระบุ
- ความเงา : เงา
- เนื้อสี (โดยปริมาตร) : $55 \pm 2\%$
- ความถ่วงจำเพาะ : 1.03 ± 0.05
- จุดวาบไฟ : 20°C

- ความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง (ไมครอน)
- ความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีเปียก (ไมครอน)
- การปกคลุมพื้นที่ (ตามทฤษฎี) ดร.ม. / ลิตร
- การปกคลุมพื้นที่ (ปฏิบัติ) ดร.ม. / แกลลอน

- (ไมครอน)
- (ไมครอน)
- ดร.ม. / ลิตร
- ดร.ม. / แกลลอน
- ดร.ม. / ลิตร
- ดร.ม. / แกลลอน

ไม่น้อยกว่า	ไม่มากเกินไป	แนะนำ
50	60	50
91	109	91
11.0	9.2	11.0
41.6	34.7	41.6
10.5	8.7	10.5
40.0	33.0	40.0

หมายเหตุ : การผสม,การใช้งาน,ความหนาและรูปพรุนของพื้นผิว มีผลต่อการปกคลุมพื้นผิว

- ระยะเวลาแห้งสัมผัส
- ระยะเวลาแห้งทาทับได้
- ระยะเวลาแห้งสมบูรณ์
- อายุการใช้งานหลังผสม

อุณหภูมิ	25 °C	30 °C	35 °C
แห้งผิว	4	3	2
แห้งแข็ง	10	8	6
อย่างน้อย	10	8	6
อย่างมาก	-	-	-
	16	12	10

ชั่วโมง
ชั่วโมง
ชั่วโมง
ชั่วโมง

หมายเหตุ : การระบายอากาศ อุณหภูมิ ความหนาของฟิล์มสี และจำนวนชั้นของฟิล์มสี จะมีผลกระทบ
และสัมพันธ์กับระยะเวลาในการแห้งของฟิล์มสี

บริษัท กัปตัน โค้ทติ้ง จำกัด

สำนักงาน: 31/2 หมู่ 3 ถนนเทพรัตน กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร 02-335-5555 แฟกซ์ 02-312-8913-4
โรงงาน: 906 หมู่ 15 อ.เทพารักษ์ ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 02-706-1792-7 แฟกซ์ 02-706-1791
www.captaincoating.com

ข้อมูลทางวิชาการ

คุณสมบัติของฟิล์มสี

สมบัติ	วิธีทดสอบ	เกณฑ์	ผลทดสอบ
การยึดเกาะ	ASTM D 3359	5B	ผ่าน
ความยืดหยุ่น	ASTM D 522 (Method B)	3 มม.	ผ่าน
การทนต่อแรงกระแทก	ASTM D 2794	60 นิว-ปอนด์	ผ่าน
การทนต่อรอยขีดข่วน	ASTM D 4060*	200 มก. (ที่เสียไป)	ผ่าน
การทนต่อสารเคมี	ASTM D 1308	24 ชั่วโมง	ผ่าน

*สโล CS17, น้ำหนักบรรทุก 1000 กรัม, 1000 รอบ

วิธีการใช้งาน

อัตราส่วนการผสม	ส่วน เอ	ส่วน บี
โดย ปริมาตร	4	1
โดยน้ำหนัก	5	1

วิธีการใช้งาน	Airless Spray	Air Spray	Brush / Roller
เจ็จด้วย CT-30	5-10	15-20	10-15
เครื่องมือที่ใช้	กราโค 419 กราโค 412	ปืนพ่นสี (Iwata)	ลูกกลิ้งขนสั้น (Stanley) แปรงทาสี
แรงดัน	150-180 Kg/cm ²	3-4 Kg/cm ²	-

แนะนำให้ผสมสีส่วน เอ และส่วน บี ตามอัตราส่วนที่กำหนดให้เข้ากันก่อนเจ็จด้วยทินเนอร์ในปริมาณที่แนะนำ จากนั้นกวนส่วนผสมต่อไปอีก 2-3 นาที จนเป็นเนื้อเดียวกัน แล้วตั้งทิ้งไว้ 5 นาที ก่อนนำไปใช้งาน

ระบบการใช้งาน

• การเตรียมพื้นผิว

- พื้นผิวเหล็ก

: ให้ทำการพ่นทรายให้ได้ตามมาตรฐาน SSPC-SP10 หรือ SIS Sa 2.5 หรือ NACE No.2 หรือตามมาตรฐานการเตรียมพื้นผิวของสีรองพื้นทีเลือกใช้งานระบุไว้ หรือตามที่มีการกำหนด Spec. ไว้

: พื้นผิวต้องสะอาดปราศจากคราบสนิม คราบไขมัน คราบเกลือ สิ่งสกปรก และฝุ่นผงต่างๆ พื้นผิวต้องแห้งสนิททุกครั้งก่อนการทาสี ควรรีบทาสีรองพื้นทันทีหลังจากการเตรียมพื้นผิวเรียบร้อยแล้วภายใน 4 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการสนิมเกิดใหม่

- ผนังคอนกรีต / ปูนฉาบ

: ให้ทำการขูดและเศษปูน หรือสิ่งปลอมปนต่างๆออกให้หมด กรณีที่พื้นผิวมีฟิล์มสีเดิมที่เสื่อมสภาพเสียหายการยึดเกาะ ให้ขูดและออกให้ได้มากที่สุด แล้วจึงทำความสะอาดพื้นผิวให้ปราศจากคราบไขมัน สิ่งสกปรก และฝุ่นผงต่างๆ ก่อนการทาสีพื้นผิวต้องแห้งสนิท (เช็คความชื้นได้ < 14%)

ก่อนเคลือบสีชั้นต่อไป

: ทำการเช็คทำความสะอาดพื้นผิวฟิล์มสีด้วยตัวทำละลายที่เหมาะสมเพื่อกำจัดคราบฝุ่น, คราบไขมัน, น้ำมัน, จารบี, ยางมะตอย, คราบเกลือ, สิ่งสกปรก และสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่เกาะบนฟิล์มสีด้วยทุกครั้งก่อนเคลือบสีชั้นต่อไป ตาม SSPC-SP1

: หากทิ้งฟิล์มสีไว้เกิน 7 วันให้ทำการขัดพื้นผิวของฟิล์มสีด้วยกระดาษทราย เบอร์ 320-400 เพื่อเพิ่มการยึดเกาะระหว่างชั้นของฟิล์มสี หลังจากนั้นเช็ค ทำความสะอาดด้วยตัวทำละลายที่เหมาะสมตาม SSPC-SP1 ก่อนที่จะเคลือบสี

: กรณีพื้นผิวที่เป็นร่องหลุม ขรุขระไม่สม่ำเสมอ ให้ทำการอุดโป๊ว ช่อมแซมด้วยวัสดุอุดโป๊ว

บริษัท กัปตัน โค้ทติ้ง จำกัด

สำนักงาน: 31/2 หมู่ 3 ถนนเทพรัตน กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร 02-335-5555 แฟกซ์ 02-312-8913-4
โรงงาน: 906 หมู่ 15 ถ.เทพารักษ์ ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 02-706-1792-7 แฟกซ์ 02-706-1791

www.captaincoating.com

ข้อมูลทางวิชาการ

Epoxy Putty หลังขั้นตอนการทาสีรองพื้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว จากนั้นขัดตกแต่งให้เรียบรอย

ระบบการทาสี

• สำหรับงานภายใน

- งานปกป้องพื้นผิวเหล็ก : สีรองพื้น กัดดัน อีพ็อกไซด์ เรด ออกไซด์ ไพร์เมอร์ x 1 เที่ยว
: สีทับหน้า กัดดัน อีพ็อกไซด์ อินาเมล 50 ไมครอน x 2 เที่ยว
- งานผนังคอนกรีต / ปูนฉาบ : สีรองพื้น กัดดัน อีพ็อกไซด์ ซิลเลอร์ x 1 เที่ยว
: สีทับหน้า กัดดัน อีพ็อกไซด์ อินาเมล x 2 เที่ยว
- ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน : ความชื้นสัมพัทธ์ในบรรยากาศที่เหมาะสมต้องไม่เกิน 85% RH
: อุณหภูมิของพื้นผิวต้องสูงกว่า 10 °C และสูงกว่าจุดน้ำค้างอย่างน้อย 3 °C เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำบนพื้นผิว ซึ่งจะมีผลต่อการยึดเกาะ และการแห้งแข็งของฟิล์มสีได้

การเก็บรักษา

- สภาพการเก็บรักษา : สินค้าจำเป็นต้องเก็บรักษาตามข้อกำหนด ควรเก็บในที่แห้ง มีอากาศถ่ายเทดี ไม่ควรเก็บในที่ร้อน และไม่ให้อุณหภูมิสูงเกินไป
- อายุผลิตภัณฑ์ : 24 เดือน ที่อุณหภูมิ 30-35 °C
: สินค้าจำเป็นต้องเก็บรักษาตามข้อกำหนด ควรเก็บในที่แห้ง มีอากาศถ่ายเทดี ควรปิดฝาให้แน่นตลอดเวลา ไม่ควรเก็บในที่ร้อนและไม่ให้อุณหภูมิสูงเกินไป

ข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัย

- : กรุณาดูข้อควรระวังที่ติดไว้หน้ากระป๋อง การทำงานสีควรทำในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก อย่าสูดหายใจเอาละอองสีเข้าไปโดยตรง ควรใส่หน้ากากเมื่อทำการพ่นสี และพยายามเลี่ยงมิให้สัมผัสผิวหนังโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนังควรล้างด้วยน้ำสะอาด และสบู่ทันที หากกระเด็นเข้าตาควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันทีแล้วรีบไปพบแพทย์
- : รายละเอียดด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ผลิตภัณฑ์ ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS)

การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง

รายละเอียดข้างบนนี้ได้มาจากการทดลองและจากประสบการณ์ที่ผ่านมา เนื่องจากสีถูกนำไปใช้ในภาวะแตกต่างกัน เราจึงไม่สามารถรับประกันสิ่งอื่นใดนอกจากคุณภาพของสีเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงข้อมูล โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

ทบทวนครั้งที่ 1

: 10/2561